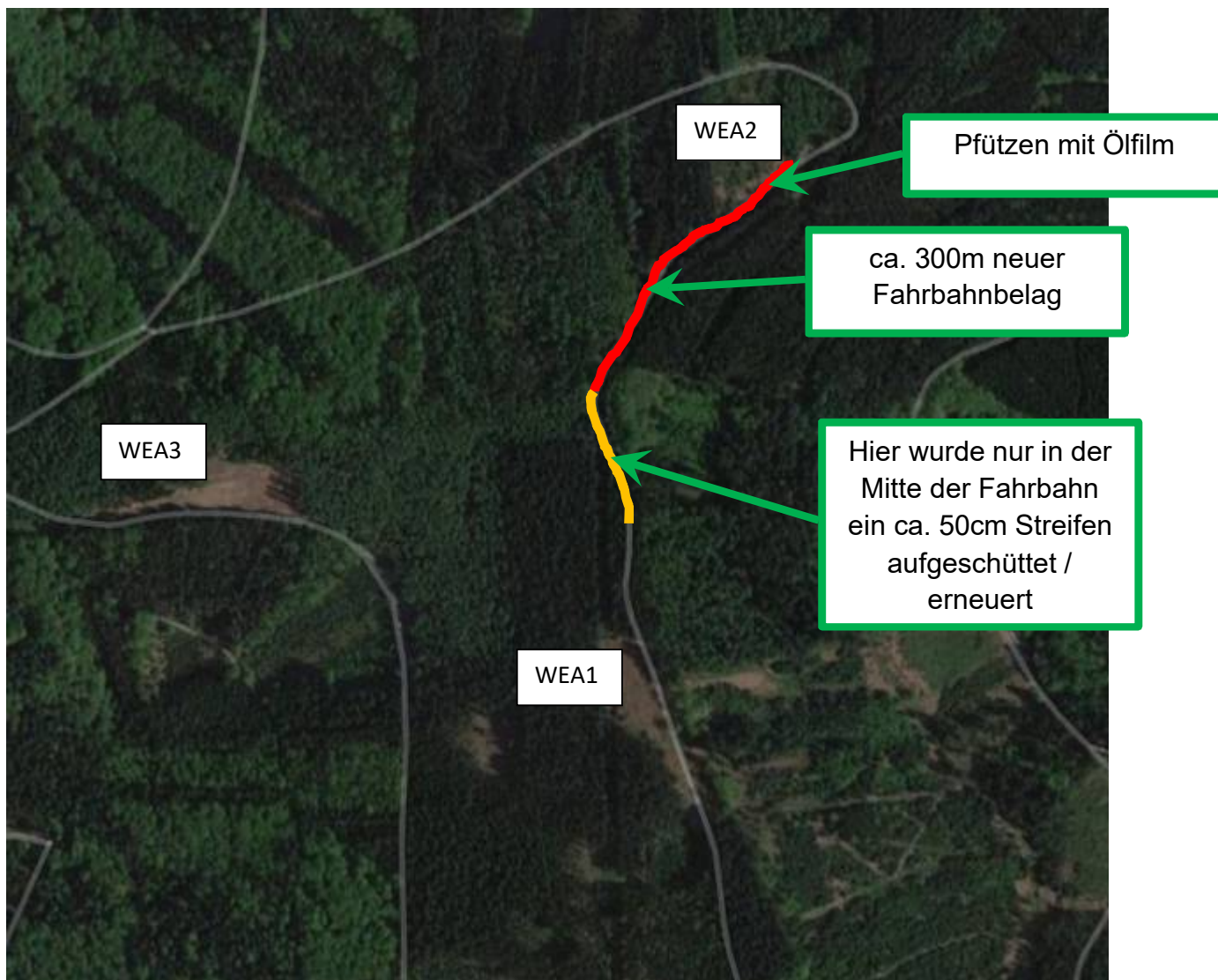
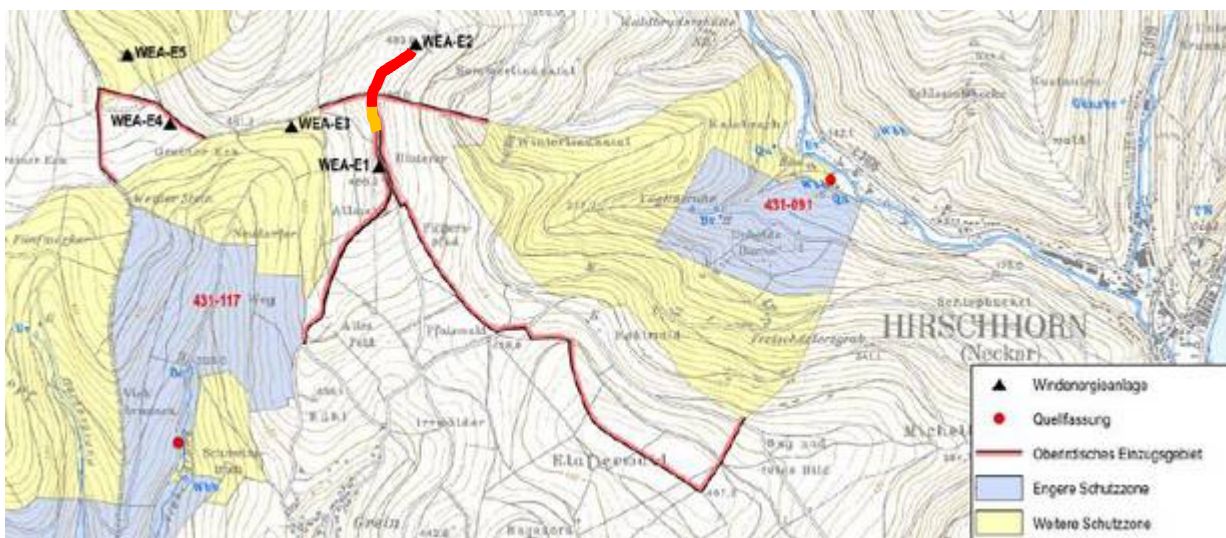


Ölunfall am Greiner Eck

Begehung Samstag, 25.02.2017



Somit befindet sich ein Teil der erneuerten Wegstrecke im oberirdischen Einzugsgebiet der Campingplatzquelle Hirschhorn und der Viehgrundquelle Grein:



Am Kranstellplatz der WEA2 Pfützen mit Ölfilm:



Ölfilm auf Wasseroberfläche:





Typische
Oberflächenreflektion
des Ölfilms auf
Wasser



ab hier neuer Belag



Somit liegt die Vermutung nahe, dass in den ausgebesserten Fahrbahnbereichen der Ölunfall passiert ist. Der Transporter / LKW wurde wohl zwischen der WEA1 und WEA2 beschädigt, fuhr zur WEA2 oder zur WEA1 weiter und kontaminierte so die befahrene Zuwegung.

Anmerkung:

Am 23.02.17, befanden sich in diesem Abschnitt (Nähe des geschützten Feucht- Biotops) Ablaufrinnen in der Zuwegung, Gefälle Richtung Wald (am 19.02. waren diese Rinnen noch nicht angelegt gewesen, am 25.02.2017 nicht mehr vorhanden):



Nach einem anonymen Hinweis befinden sich die Container mit kontaminiertem Schotter am Materialumschlagplatz der Windparkbaustelle am Bahnhof Neckarhausen. Hier stehen zur Zeit 8 Container, mit PE-Folie und Vlies abgedeckt:



In zwei der acht Container befindet sich nachweislich grauer Schotter. Hieraus wurden Proben entnommen – per Hand in Plastiktüte.



Die übrigen sechs Container waren fest verschlossen. Die Vermutung liegt nahe, dass alle Container kontaminierten Schotter der Zuwegung vom Greiner Eck beinhalten!

Zustand der Zuwegung (=Mitverantwortlichkeit des Unfalls)

Auf diesem Abschnitt könnte sich der Unfall ereignet haben, Bilder vom 19.02., vor dem Unfall:



Solche Beispiele findet man an mehreren Stellen der Zuwegung – die Frage hierbei ist, ob hierdurch eine Fahrlässigkeit gegeben ist?

Beispiele Zustand Zuwegung:

Langenthaler Weg: der 3m breite alte Weg wurde nicht, wie verordnet, auf 4,5m ausgebaut, sondern so benutzt und die seitlichen Waldböden beiderseits niedergefahren, die öfter mit Schotter aufgefüllt wurden, aber etliche Male Fahrzeuge abrutschen oder festsitzen ließ. Hierüber liefen alle Schwertransporte für 3 WKAs: 720 x Betonfahrzeuge, Turmteile, Rotoren, Schotterlieferungen.





Presseartikel:

Fakt.de:

http://www.de-fakt.de/bundesland/hessen/odenwaldkreis/details/?tx_ttnews%5Btt_news%5D=1191&cHash=7828d0a06c9a4430eba76c0cca2f3004

RNZ:

http://www.rnz.de/nachrichten/region_artikel,-Umweltkatastrophe-oder-Pipifax-am-Windpark-Greiner-Eck-arid,257469.html